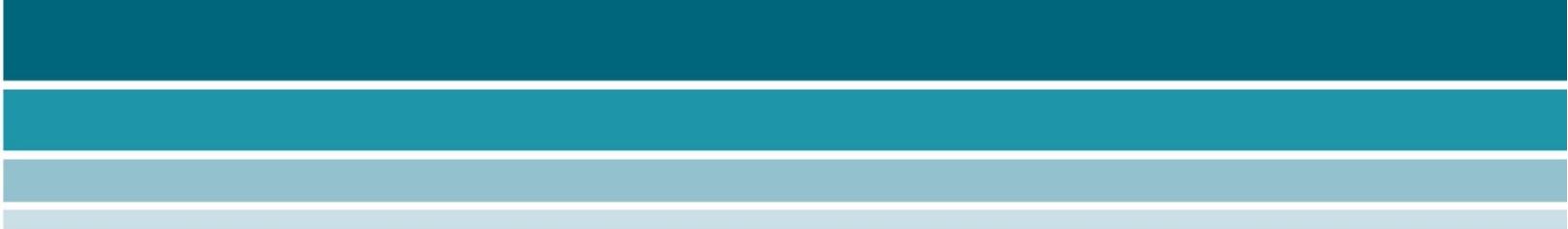




LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD A CANTABRIA
ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO AGUILAR-REINOSA
ALTERNATIVAS DE TRAZADO FASE 1:25.000
5 de Mayo de 2018



Índice de contenidos

Índice de contenidos

1. Alta velocidad a Cantabria
2. Ámbito Palencia-Aguilar de Campoo
3. Ámbito Aguilar de Campoo-Reinosa
 - ❖ Condicionantes
 - ❖ Corredores estudiados
 - ❖ Corredores seleccionados
 - ❖ Tramo: Aguilar-Mataporquera
 - ❖ Tramo: zona de Mataporquera
 - ❖ Tramo: Mataporquera-Reinosa
4. Tiempos de viaje
5. Presupuesto

1. Alta velocidad a Cantabria

SITUACIÓN ACTUAL

Dos ámbitos diferenciados:

PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO

- Estudio informativo del proyecto de línea de alta velocidad Palencia - Alar del Rey (2018)
- Trazado aprobado definitivamente entre Palencia y Nogales de Pisuerga (BOE de fecha 17/3/2018)
- Proyectos constructivos en licitación (ADIF-Alta Velocidad)
- Trazado entre Nogales de Pisuerga y Aguilar de Campoo pendiente de estudios hidrogeológicos

AGUILAR DE CAMPOO-REINOSA

- Tramo de Aguilar de Campoo – Reinosa: estudio informativo en redacción.

2. Ámbito Palencia-Aguilar de Campoo

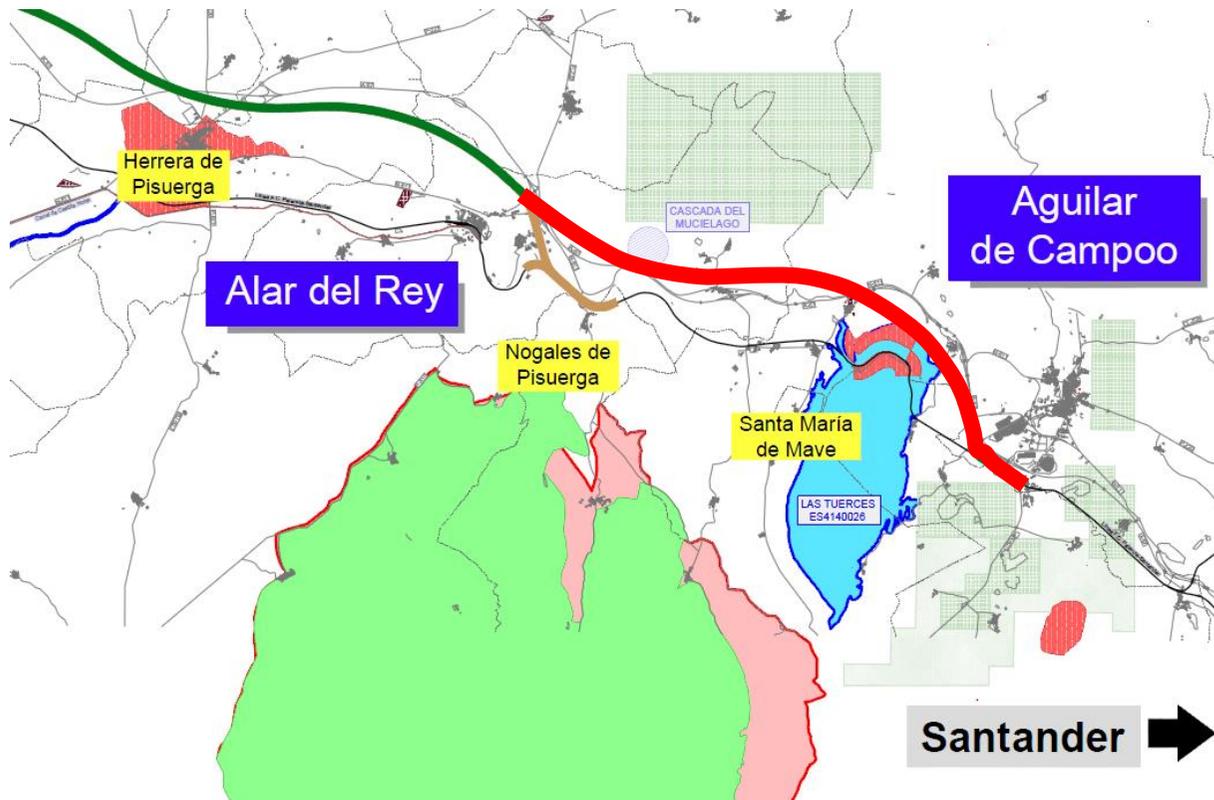
PROYECTOS CONSTRUCTIVOS EN LICITACIÓN ENTRE PALENCIA Y NOGALES DE PISUERGA

Publicada en BOE de 6 de marzo de 2018 la licitación de contratos de servicios para la redacción de los proyectos básicos y constructivos de 4 tramos:

- Palencia-Amusco
- Amusco-Osorno
- Osorno-Calahorra de Boedo
- Calahorra de Boedo-Alar del Rey

La apertura de ofertas finaliza en mayo.

TRAZADO ENTRE NOGALES DE PISUERGA Y AGUILAR DE CAMPOO

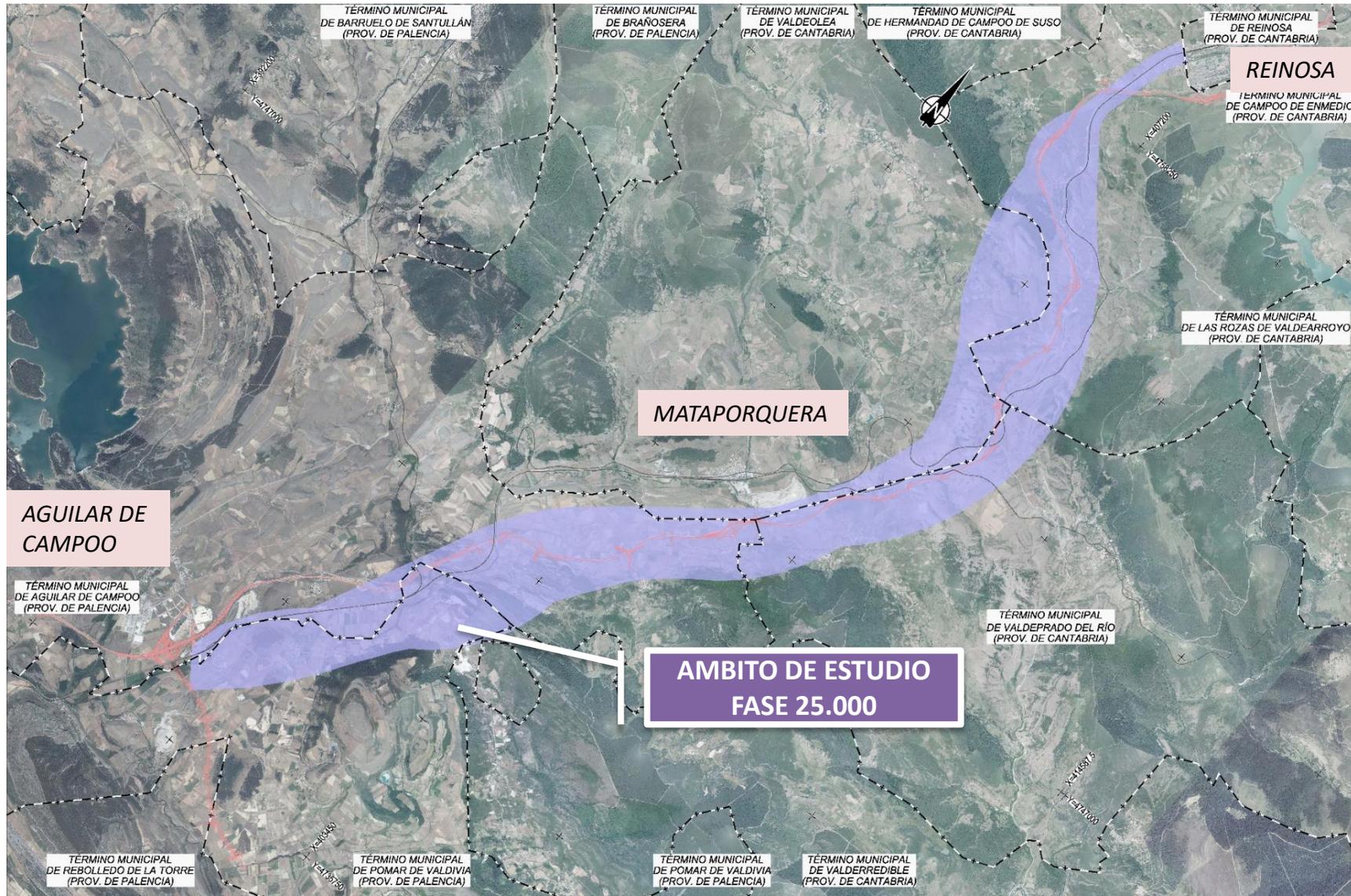


- Fuertes condicionantes ambientales: Las Tuerces, Cascada del Murciélago
- Riesgos hidrogeológicos por presencia de acuíferos
- Complejidad orográfica

ADIF-Alta Velocidad adjudicó el pasado 10 de abril el contrato de servicios para la ejecución del estudio y seguimiento hidrogeológico del trazado entre Nogales y Aguilar.

3. **Ámbito Aguilar de Campoo-Reinosa**

CONDICIONANTES



CONDICIONANTES

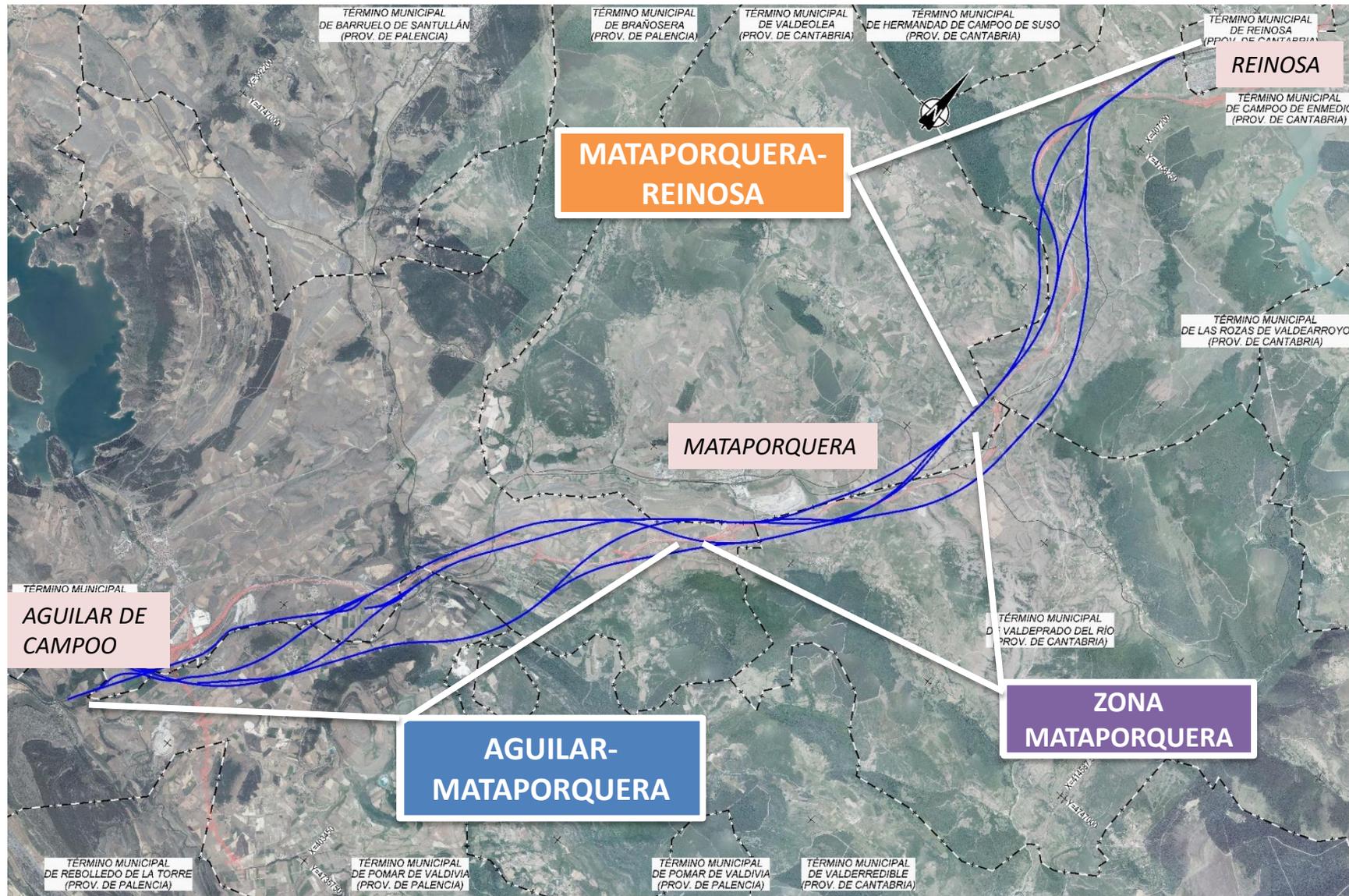
- **CONDICIONANTES MEDIOAMBIENTALES:**
 - LIC DEL RÍO CAMESA
 - BIC DEL CASCO URBANO DE CANDUELA.

- **CONDICIONANTES GEOLÓGICOS E HIDROGEOLÓGICOS:**
 - EVITAR AFECCIÓN A ACUÍFEROS Y ZONAS KÁRSTICAS ENTRE MATAPORQUERA Y REINOSA

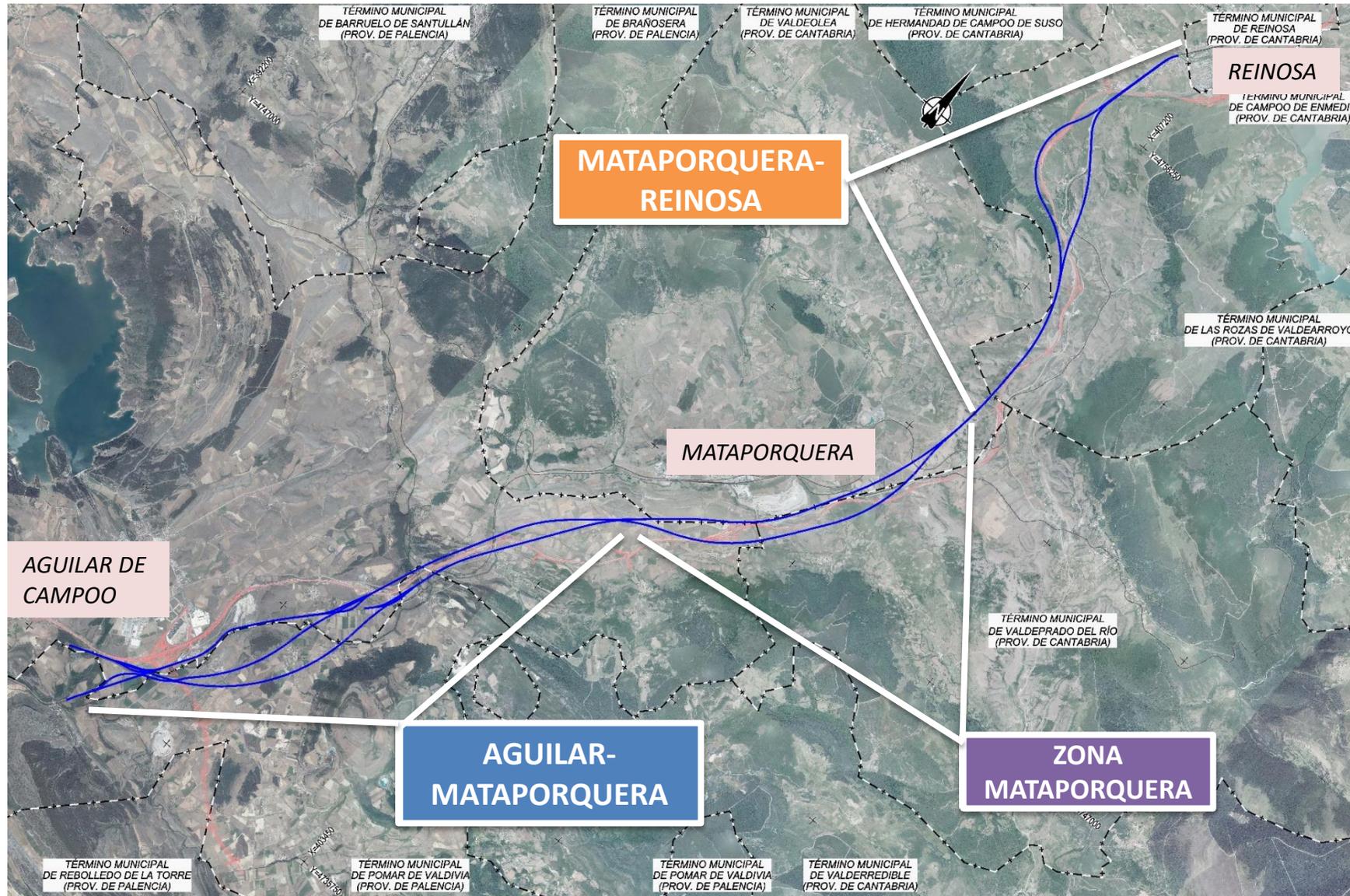
- **ALEGACIONES E INFORMES DE INFORMACIONES PÚBLICAS ANTERIORES:**
 - EVITAR AFECCIÓN A POBLACIONES
 - REDUCIR DEL EFECTO BARRERA DE LAS OBRAS LINEALES SOBRE EL TERRITORIO

- **CRITERIOS FUNCIONALES**
 - TRAFICO EXCLUSIVO DE VIAJEROS
 - PARADA DE LA ALTA VELOCIDAD EN AGUILAR DE CAMPOO
 - MAXIMIZAR LOS AHORROS DE TIEMPO DE VIAJE

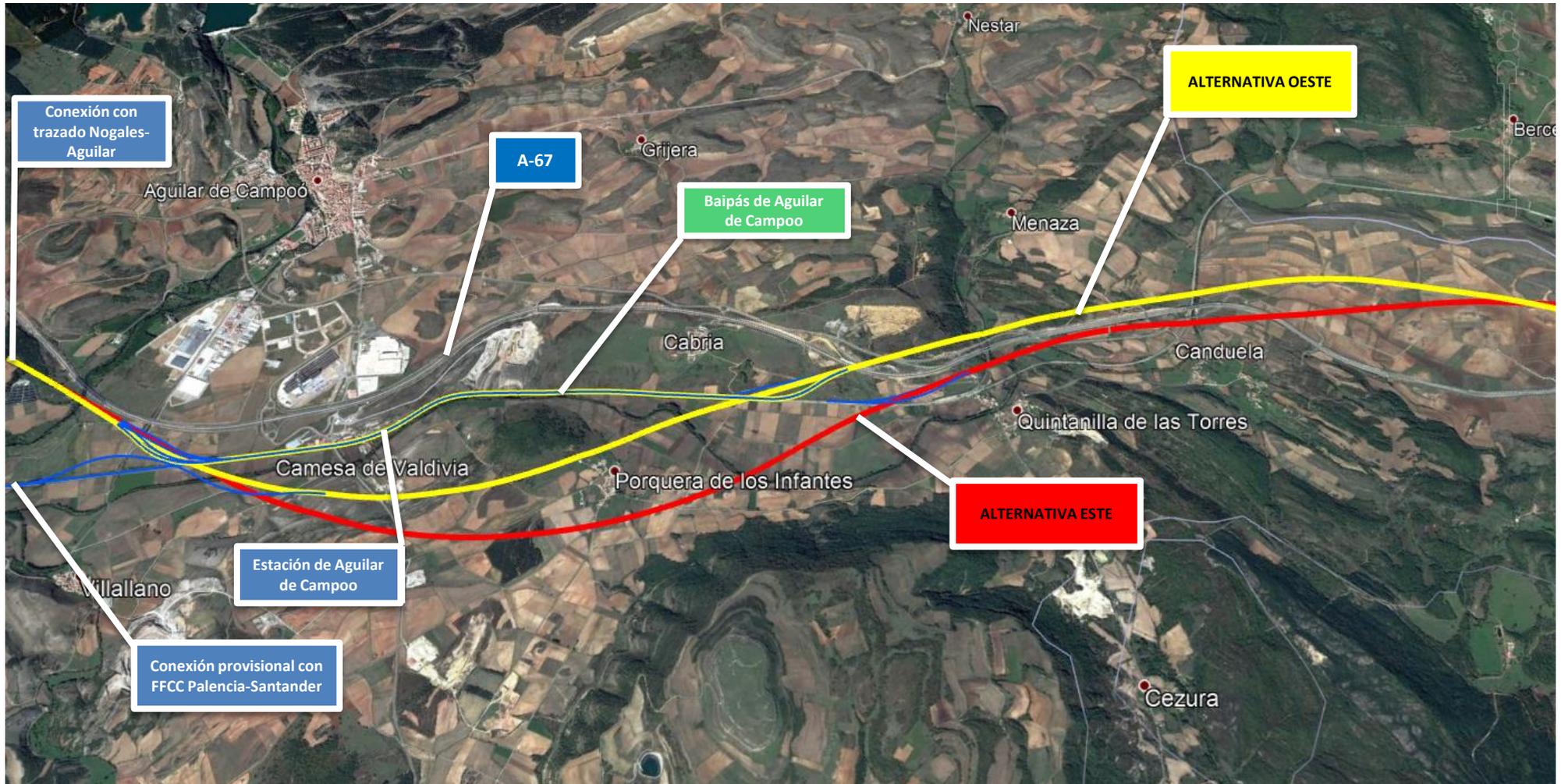
CORREDORES ESTUDIADOS



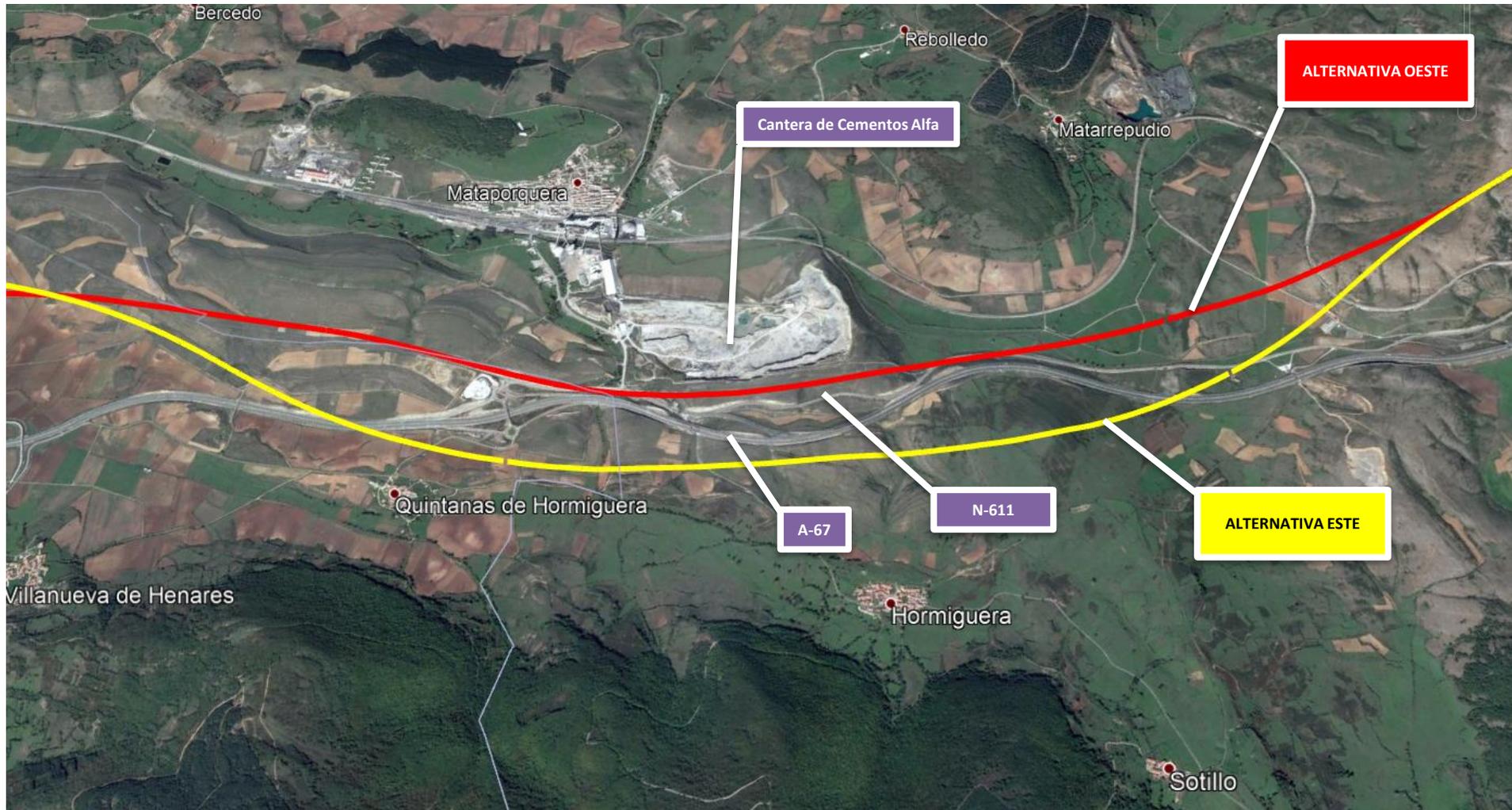
CORREDORES SELECCIONADOS



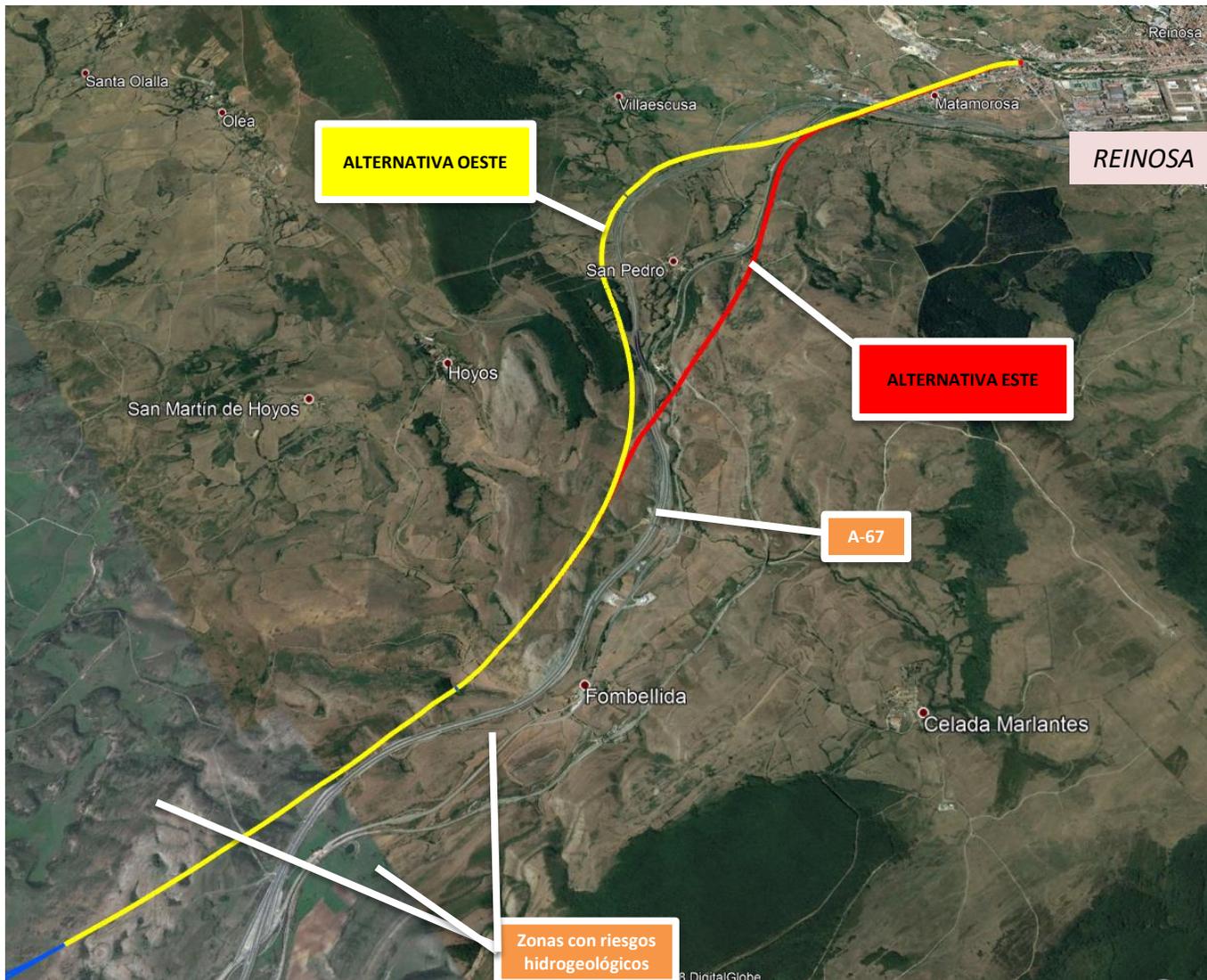
TRAMO: AGUILAR-MATAPORQUERA



TRAMO: ZONA DE MATAPORQUERA



TRAMO: MATAPORQUERA-REINOSA



DETALLE DE LA LLEGADA A REINOSA





4. Tiempos de viaje

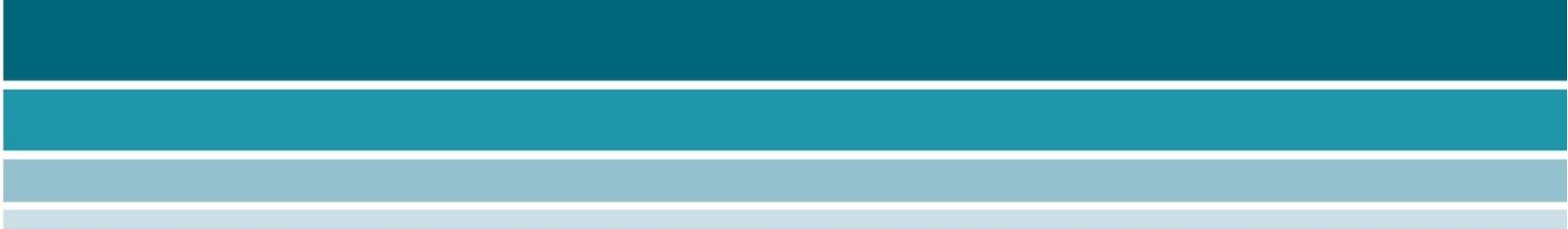
TRENES CON PARADAS INTERMEDIAS EN VALLADOLID, PALENCIA, AGUILAR DE CAMPOO, REINOSA Y TORRELAVEGA

	MADRID-SANTANDER	Ahorro de tiempo
Actual ⁽¹⁾	4h 05m	-
LAV Palencia-Nogales ⁽²⁾	3h 30m	35 min
LAV Palencia-Reinosa ⁽³⁾	3h 00m	65 min

(1) Tiempo comercial para tren tipo 250 y cambio de ancho en Villamuriel de Cerrato

(2) Tren tipo 300 y cambio de ancho en Nogales de Pisuerga

(3) Tren tipo 300 y cambio de ancho en Reinosa



5. Presupuesto

TRAMO	Presupuesto Estimado (IVA incluido) M€
Palencia-Nogales	793
Nogales- Aguilar	340
Aguilar-Reinosa	436 - 460
<i>TOTAL PALENCIA-REINOSA</i>	<i>1569 - 1593</i>





LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD A CANTABRIA
ESTUDIO INFORMATIVO DEL TRAMO AGUILAR-REINOSA
ALTERNATIVAS DE TRAZADO FASE 1:25.000
5 de Mayo de 2018